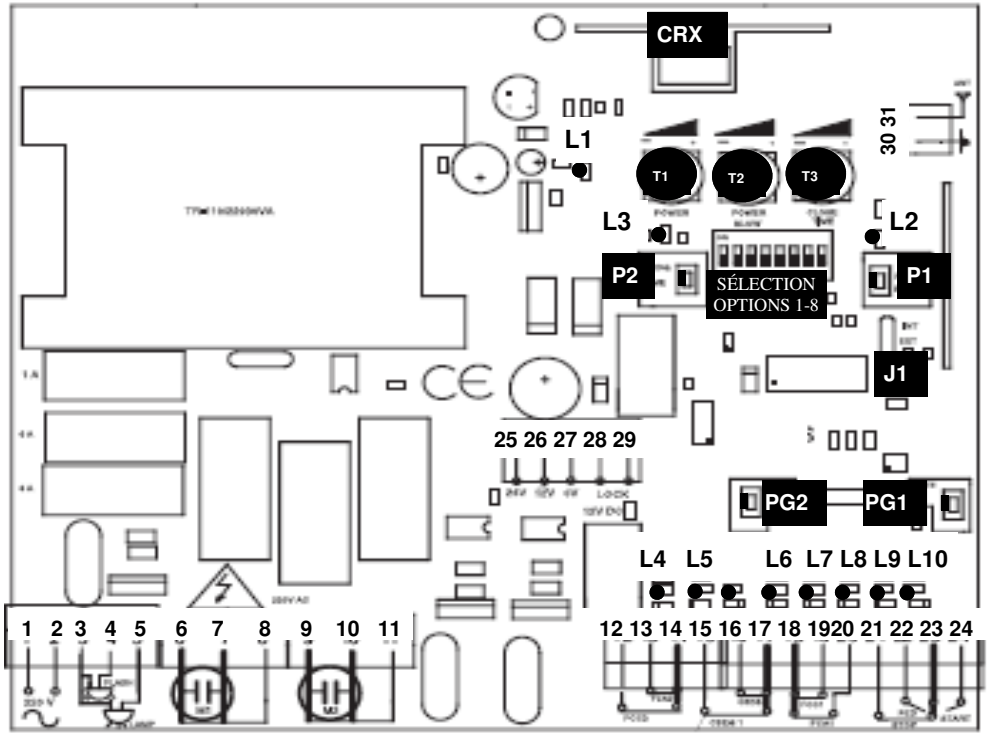



| Terminaux | Typ. | Description |
|---|---|---|
| 1 - 2 | 220V ~ | Entrée LIGNE 220VAC |
| 3 - 4 | 220V ~ | Entrée FEU CLIGNOTANT |
| 3 - 5 | 220V ~ | Entrée LUMIÈRE DE COURTOISIE |
| 6- 7- 8com | 220V ~ | Entrée MOTEUR 1 (**6-7** entrée phases avec condensateur en parallèle)(**8** commun) |
| 9-10-11com | 220V ~ | Entrée MOTEUR 2 (**9-10** entrée phases avec condensateur en parallèle)(**11** commun) |
| 12 - 14com | NC | Contact FIN DE COURSE FERMETURE Moteur 2 (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 13 - 14com | NC | Contact FIN DE COURSE OUVERTURE Moteur 2 (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 15 - 17com | NC | Contact BAND/PHOTOCELLULE OUVERTURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 16 - 17com | NC | Contact PHOTOCELLULE FERMETURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 19 - 18com | NC | Contact FIN DE COURSE FERMETURE Moteur 1 (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 20 - 18com | NC | Contact FIN DE COURSE OUVERTURE Moteur 1 (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 21 - 23com | NC | Contact STOP (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 22 - 23com | NO | Contact START PIÉTONS |
| 24 - 23com | NO | Contact START (Impulsion alternate OUVRIR/STOP/FERMER/STOP) |
| 25 - 27com | 24V ~ | Tension photocellules + accessoires 24VAC 250mA |
| 26 - 27com | 12V ~ | Tension photocellules + accessoires 12VAC 250mA |
| 28 - 29 | 12Vdc | Tension électroserrure |
| 30 - 31 | | Entrée ANTENNE (30 joiner / 31 signal) |

PA - Center.fr
0 899 158 147

## BOUTON P1

Bouton **RADIO PROG** pour mémoriser les télécommandes

## BOUTON P2

Bouton **PROG TEMPS** pour mémoriser le temps de fonctionnement

## BOUTON PG1

Bouton **GATE 1** pour programmer le temps de fonctionnement du premier vantail

## BOUTON PG2

Bouton **GATE 2** pour programmer le temps de fonctionnement du deuxième vantail

## JUMPER J1

**Sélection de la mémoire radio interne ou externe.** Possibilité d'insérer un récepteur radio externe par le connecteur CRX, pour augmenter le nombre des codes ou la variation de fréquence.

Insérer le jumper: interne externe

## *CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*

| | |
|---|---|
| Tension | 220V AC +/- 10% |
| Puissance du moteur | 550 W |
| Sortie tension des accessoires | 12/24V AC 250mA |
| Temps de fermeture automatique | 5 a 120 sec |
| Temps de fonctionnement | 3 a 120 sec |
| Temps lumière de courtoisie | 180 sec |
| Quantité des codes mémorisables | 254 codes |
| Gestion des télécommandes | Code Fixe\Variable |
| Fréquence | 433.92 / 868 Mhz |
| Température de travail | -20 a 70°C |
| Sensibilité | –100dBm |
| Homologation | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |

## TRIMMER T1

Le Trimmer **Power** règle le couple et la sensibilité en fonctionnement normal.

## TRIMMER T2

Le Trimmer **Power Slow** règle le couple et la sensibilité dans la phase de ralentissement.

\- +

## TRIMMER T3

Le Trimmer **Break** règle le temps de pause de 3 à 120 sec.

## *LECTURE DES LED*

| | | |
|---|---|---|
| **L1** | **Led STATUS** | Allumé quand l'unité de commande est sous tension |
| **L2** | **Led RADIO** | Allumé quand vous accédez à la mémoire radio |
| **L3** | **Led PROG. TEMPS** | Allumé: clignotement pendant la phase de programmation |
| **L4** | **Led F.C. 2 FERMETURE** | Allumé quand la fin de course est en N.C. |
| **L5** | **Led F.C. 2 OUVERTURE** | Allumé quand la fin de course est en N.C. |
| **L6** | **Led PHOTOCELLULE FERMETURE** | Allumé avec le contact de sécurité fermée |
| **L7** | **Led F.C. 1 FERMETURE** | Allumé quand la fin de course est en N.C. |
| **L8** | **Led F.C. 1 OUVERTURE** | Allumé quand la fin de course est en N.C. |
| **L7+L8** | **Led STOP** | Les deux sont allumés quand le stop est en N.C. |
| **L9** | **Led PIÉTONS** | Allumé quand vous donnez une impulsion piétons |
| **L10** | **Led START** | Allumé quand vous donnez une impulsion |

PA - Center.fr
0 899 158 147

## *GENERAL*

L'unité MACH2 230 est l'unité de commande pour systèmes à un et deux vantaux battants avec et sans fin de course à 230Vac. **La particularité de la MACH2 230 est dans le réglage du couple séparée, par les trimmer T1 et T2 (T1 règle le couple pendant le temps de fonctionnement à vitesse normale; T2 règle le couple pendant le ralentissement).** Interagissant sur ces dispositifs vous pouvez optimiser le fonctionnement de l'automatisme afin de rentrer dans les paramètres des règlements actuels. La programmation de la manœuvre et des télécommandes est en auto-apprentissage afin de simplifier le fonctionnement.
La programmation de la manœuvre des vantaux est effectuée séparément afin d'avoir deux temps de fonctionnement différents.

## *SÉLECTION DES OPTIONS PAR LE DIP-SWITCH*

| | | |
|---|---|---|
| **OPTION** | **1** | **FERMETURE AUTOMATIQUE** |
| | ON | Fermeture automatique insérée |
| | OFF | Fermeture automatique pas insérée |
| **OPTION** | **2** | **FONCTION DE CONDOMINIUM / POINT PAR POINT** |
| | ON | L'automatisme arrêtera la manœuvre toujours à la fin de course: dans le mouvement d'ouverture il n'accepte pas d'impulsione; dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque linversion du sens de rotation. |
| | OFF | Pour chaque impulsion l'automatisme s'arrête. Avec le **dip 2 ON** dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation. |
| **OPTION** | **3** | **ACTIVATION DE LA PROGRAMMATION RADIO PAR TX** |
| | ON | La mémoire radio ne peut pas être ouvert par télécommande |
| | OFF | La mémoire radio peut être ouvert par télécommande |
| **OPTION** | **4** | **COUP DE BÉLIER POUR ÉLECTROSERRURE** |
| | ON | Coup de bélier actif |
| | OFF | Coup de bélier pas actif |
| **OPTION** | **5** | **CONFIGURATION DU CONTACT DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE** |
| | ON | Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque et inverse le mouvement pour 2 sec. |
| | OFF | Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque le mouvement. |
| **OPTION** | **6** | **FONCTION CLIGNOTANTE** |
| | ON | Feu intermittent |
| | OFF | Feu fixe |
| **OPTION** | **7** | **RALENTISSEMENT** |
| | ON | Ralentissement inséré |
| | OFF | Ralentissement pas inséré |
| **OPTION** | **8** | **IMPULSION POUR LA PRESSION EN FERMETURE** |
| | ON | Chaque 180 min l'unité de commande donne une impulsion de fermeture aux moteurs pour 2 sec, en évitant la divergence des vantaux. |
| | OFF | Fonction pas active |

PA - Center.fr
0 899 158 147

## *PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES*

**L'unité de commande peut gérer les télécommandes à code fixe et à code variable. Les deux systèmes ne peut pas être gérés simultanément; avec la première télécommande programmée vous avez le codage du système.**
La MACH2 230 standard peut gérer 254 télécommandes.

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec**, la led L2 s'allume, donc pressez le bouton de la télécommande: la led L2 clignotera deux fois pour vous indiquer la réussite de la programmation. Après 6 sec, l'unité de commande sort automatiquement de la fonction de programmation.

## *PROGRAMMATION DE LA GESTION DU PASSAGE POUR PIÉTONS (par télécommande)*

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec, relâchez et pressez encore pour 1 sec**, la led L2 commence à clignoter et pour chaque pression sur le bouton d'une télécommande la led L2 clignotera deux fois rapidement pour vous indiquer la réussite de la programmation. Après 6 sec l'unité de commande quitte automatiquement la fonction de programmation.
**Le passage pour piétons est géré avec la seule manœuvre complète du premier vantail.**

PA - Center.fr
0 899 158 147

## *ANNULATION DES CODES EN MEMOIRE*

Pressez le bouton **P1 pour 6 sec**: quand vous relâchez, la led L3 clignotera rapidement; après 6 secondes, la led L2 s'éteint.

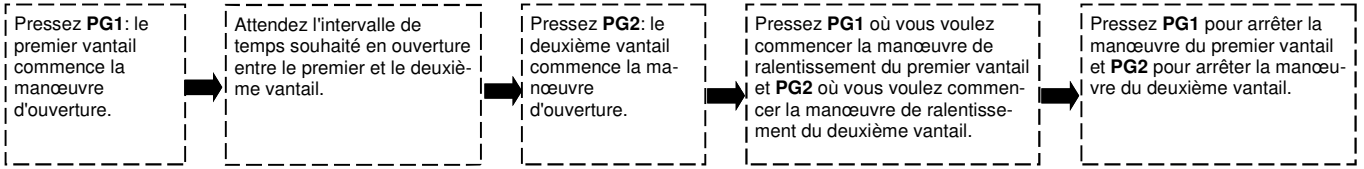
## *PROGRAMMATION DU TEMPS D'OUVERTURE*

**La programmation commence quand l'automation est fermée: le premier mouvement est l'ouverture; autrement, inversez le sens de rotation par l'échange des phases du moteur sur le bornier.**

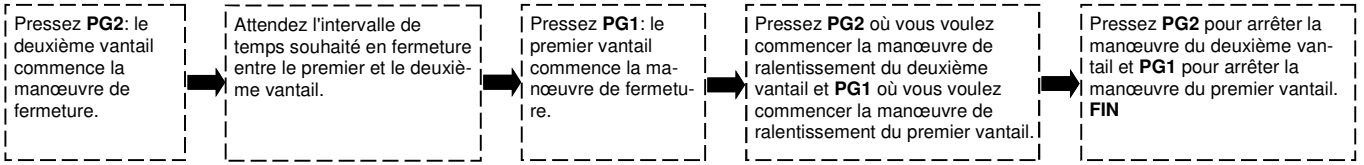
La programmation peut être effectuée par les boutons situés sur l'unité de commande GATE1 (PG1) et GATE2 (PG2), ou par la télécommande pré-programmée: le premier canal du TX est associé au premier vantail; le deuxième canal du TX est associé au deuxième vantail.
Pour la programmation par télécommande, vous devez mémoriser seulement le premier canal: le deuxième canal sera reconnu automatiquement.
**Pour entrer dans la programmation pressez P2 pour 2 secondes, le LED L3 s'allume et donc à ce point:**

## *PROGRAMMATION DEUX VANTAUX AVEC RALENTISSEMENT ( OPTION 7 ON)*

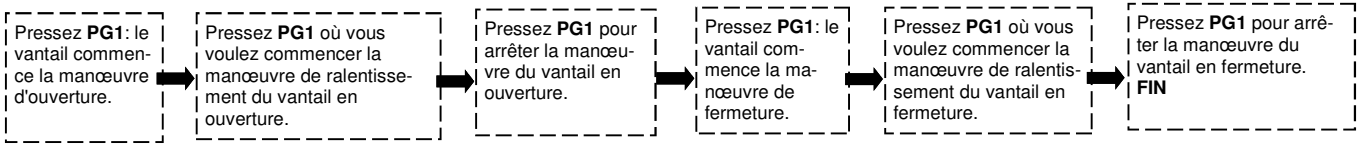
***Début** avec fonctionnement dans l'ouverture*


Pressez PG1: le premier vantail commence la manœuvre d'ouverture.
Attendez l'intervalle de temps souhaité en ouverture entre le premier et le deuxième vantail.
Pressez PG2: le deuxième vantail commence la manœuvre d'ouverture.
Pressez PG1 où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement du premier vantail et PG2 où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement du deuxième vantail.
Pressez PG1 pour arrêter la manœuvre du premier vantail et PG2 pour arrêter la manœuvre du deuxième vantail.

***Suit** avec fonctionnement en fermeture*


Pressez PG2: le deuxième vantail commence la manœuvre de fermeture.
Attendez l'intervalle de temps souhaité en fermeture entre le premier et le deuxième vantail.
Pressez PG1: le premier vantail commence la manœuvre de fermeture.
Pressez PG2 où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement du deuxième vantail et PG1 où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement du premier vantail.
Pressez PG2 pour arrêter la manœuvre du deuxième vantail et PG1 pour arrêter la manœuvre du premier vantail.
FIN

## *PROGRAMMATION UN VANTAIL AVEC RALENTISSEMENT ( OPTION 7 ON)*


Pressez PG1: le vantail commence la manœuvre d'ouverture.
Pressez PG1 où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement du vantail en ouverture.
Pressez PG1 pour arrêter la manœuvre du vantail en ouverture.
Pressez PG1: le vantail commence la manœuvre de fermeture.
Pressez PG1 où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement du vantail en fermeture.
Pressez PG1 pour arrêter la manœuvre du vantail en fermeture.
FIN

## *PROGRAMMATION SANS RALENTISSEMENT (OPTION 7 OFF)*

Réglez l'option 7 sur OFF pour l'exclusion du ralentissement. Suivez la procédure décrite précédemment (programmation avec ralentissement à un et deux vantaux) sans transmettre les impulsions pour la gestion et le début du ralentissement dans l'ouverture et la fermeture. Donc, les impulsions transmises pour le début des manœuvres, se bloqueront avec les impulsions d'arrêt.